

- CUIDADO Y TRASLADO DE CARGA REFRIGERADA

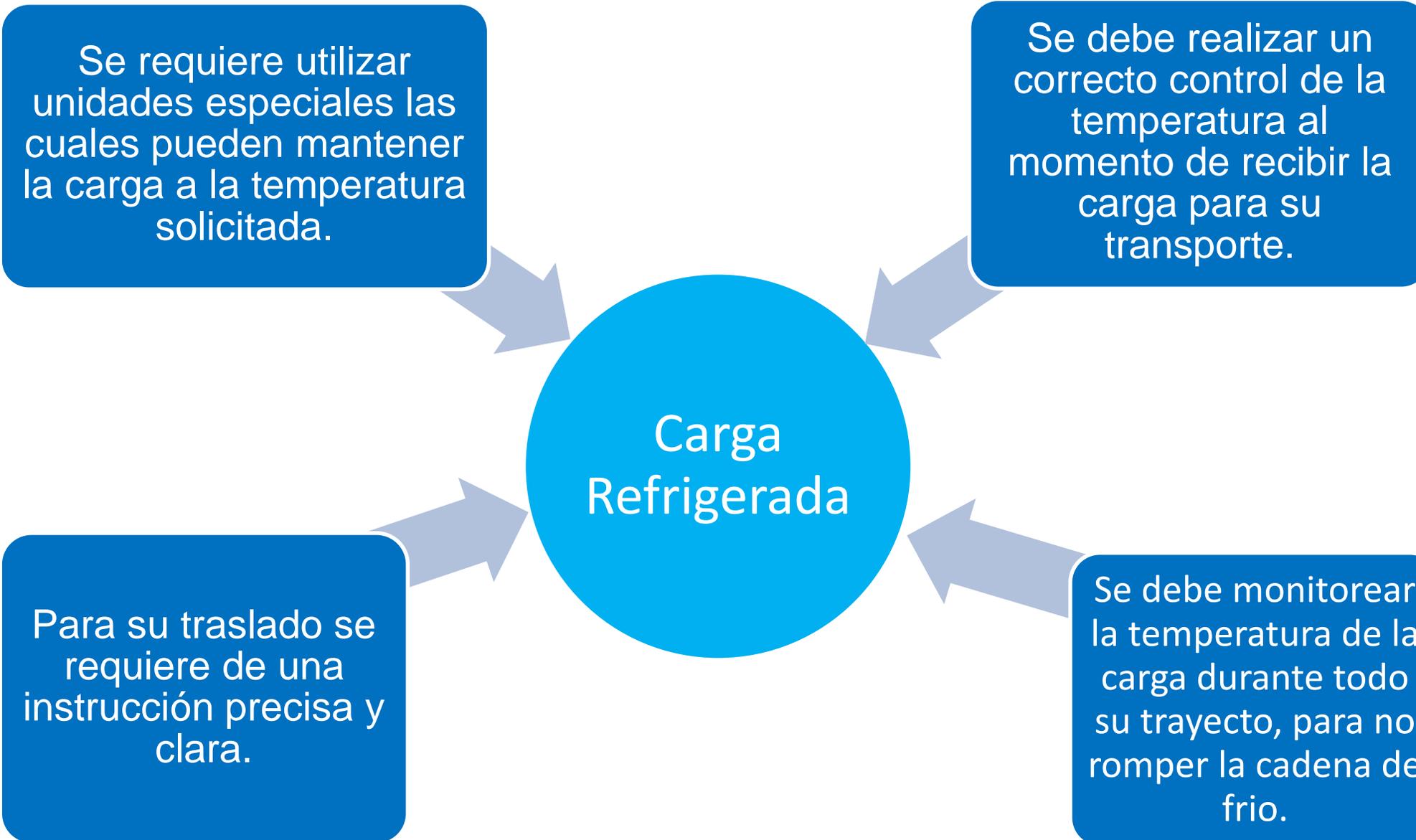


# ¿Que es una carga Refrigerada?

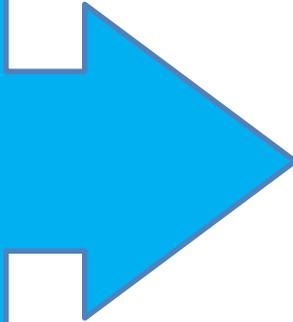
Cuando hablamos de carga refrigerado, nos referimos a toda aquella carga que requiera de una temperatura estrictamente controlada dentro de un entorno concreto durante el envío. Para poder transportar estas mercancías en sus mejores condiciones, son necesarios los vehículos refrigerados, que cuentan con un sistema que controla en todo momento la temperatura, para que toda la carga se mantenga refrigerada.

Las cargas refrigeradas más comunes van desde productos perecederos, alimentos frescos como vegetales y mariscos, hasta productos como los farmacéuticos, un ejemplo es la insulina ya que son medicamentos de venta libre.





La solicitud de Transporte debe ser enviada con 24 horas de anticipación al día del retiro de manera correcta con todos los datos completos, incluido los recursos adicionales como lo son el resguardo y cuadrilla, pero sobre todo lo mas importante es indicar el rango de temperatura en la cual debe ir la carga , las medidas de la misma y la cantidad de bultos.



## SOLICITUD DE RETIRO DE CARGA

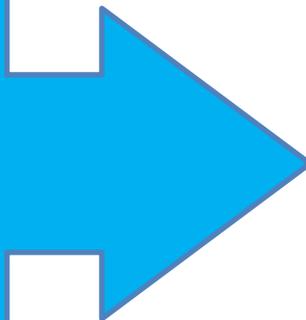
CLIENTE BAYER S.A.  
 ORDEN 20/00009980  
 FACTURAR A CLI GESTIONES ADUANERAS S.A.  
 TERMINAL DE RETIRO TALMA SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.  
 FECHA LIMITE DE SOBREESTADIA  
 FECHA LIMITE DE ALMACENAJE  
 RUC EMP TRANSPORTE 20122337449  
 EMPRESA DE TRANSPORTE CLI PROYECTOS S.A.C  
 DIVISION BAYER USO HUMANO  
 TIPO DE RETIRO CARGA SUELTA  
 RETIRO X CARGA SUELTA TOTAL  
 OBSERVACIÓN GENERAL REFRIGERADA RANGO DE TEMPERATURA ENTRE +2°C Y +25°C 120 X 85 X 108 (2) 120 X 83 X 65 (1)  
 ESC RESPONSABLE CHAVEZ LUCHO BETSY JANIN  
 ASIST. SEG. RESPONSABLE SEGUIMIENTO

Fecha Entrega	Contenedor/Unidad	Tip.Cont/ Cantidad	Peso / M3	Custodia	Cuadrilla	Lugar de Entrega	Dirección	Línea Amarilla	PO/ Referencia	Hora	Es IMO	Observación
08/10/2020	BULTO	3	249.8/0	RESGUARDO 2 EFECTIVOS ARMADOS + 1 UNIDAD (CHOFER Y CUSTODIA EL MISMO)	1/2 CUADRILLA	HOFARM	[UBIGEO:150103] AV.LOS FRUTALES 245 ATE VITARTE(HOFARM)	Si	4502149442	12:00	NO	

**TIPO DE MERCANCIA : REFRIGERADA**



El area de Transporte coordinara y asignara todos los recursos necesarios para el seguro y correcto traslado de la carga, asi mismo indicara al conductor asignado la temperatura correcta en la cual debe ser trasladada la carga y enviara un correo de respuesta con los datos del conductor y la unidad asignada.



Elias Espichan <eespichan@cliandina.com> 'CHAVEZ LUCHO BETSY JANIN'; jdeudor@cliandina.com; + 6 ▾  
RE: codigo rojo SOLICITUD DE RETIRO [ 20/00009980 - BAYER S.A. ]

Estimada Betsy.

Adjunto los datos de la unidad asignada, disponible en Talma al mediodía.

Se solicitara el resguardo COMBO 03 para las 13:00 horas.

CLI PROYECTOS S.A.C.	20122337449	CELULARES	BREVETE
GOCHT BACIGALUPI LUIS ENRIQUE	ARI-935	947214319	Q25830559

Saludos Cordiales.

**Elias Espichan Huamani.**  
Coordinador de Transporte.

---

 CLI PROYECTOS S.A.C.  
Central : (51 1) 614 6000 Anexo 312  
Claro : 840383064  
E-mail : [eespichan@cliandina.com](mailto:eespichan@cliandina.com)  
Web Site : [www.cli.com.pe](http://www.cli.com.pe)  
Dirección : Av. Elmer Faucett 2000 INT "D" Oficina 201,  
Callao- Callao

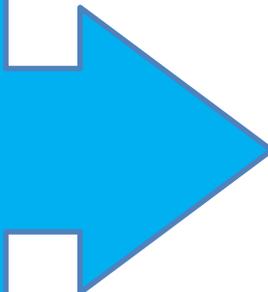
# Pre Enfriado de la Unidad



El conductor ira Pre Enfriando la unidad una hora antes de la hora de retiro, el Pre Enfriado es importante para tener la unidad a la temperatura adecuada al momento de ingresar la mercancía a la misma.



El personal de despacho una vez obtenido el permiso de retiro, procede registrar a la unidad y verificar el rotulado de la carga



### SOLICITUD DE RETIRO DE CARGA

CLIENTE: BAYER S.A.  
 ORDEN: 2010000980  
 FACTURAR A: CLI GESTIONES ADUANERAS S.A.  
 TERMINAL DE RETIRO: TALMA SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.  
 FECHA LIMITE DE SOBREESTADIA:  
 FECHA LIMITE DE ALMACENAJE:  
 RUC EMP TRANSPORTE: 20122337449  
 EMPRESA DE TRANSPORTE: CLI PROYECTOS S.A.C  
 DIVISION BAYER: USO HUMANO  
 TIPO DE RETIRO: CARGA SUELTA  
 RETIRO X CARGA SUELTA: TOTAL  
 OBSERVACIÓN GENERAL: REFRIGERADA RANGO DE TEMPERATURA ENTRE +2°C Y +25°C 120 X 85 X 108 (2) 120 X 83 X 85 (1)  
 ESC RESPONSABLE: CHAVEZ LUCHO BETSY JANIN  
 ASIST. SEG. RESPONSABLE: SEGUIMIENTO

Fecha Entrega	Contenedor/Unidad	Tip.Cont/ Cantidad	Peso / M3	Custodia	Cuadrilla	Lugar de Entrega	Dirección	Línea Amarilla	PO/ Referencia	Hora	Es IMO	Observación
08/10/2020	BULTO	3	249.80	RESGUARDO 2 EFECTIVOS ARMADOS + 1 UNIDAD (CHOFER Y CUSTODIA EL MISMO)	1/2 CUADRILLA	HOFARM	[UBIGEO:150103] AV. LOS FRUTALES 245 ATE VITARTE(HOFARM)	Si	4502149442	12.00	NO	

**TIPO DE MERCANCIA : REFRIGERADA**

# Verificación de Temperatura antes de Cargar



El conductor tomara la temperatura de la carga con la pistola termómetro, para verificar la temperatura en la que se encuentra la carga al momento de estar en la rampa del almacén de retiro.

Si la carga se encuentra dentro del rango de temperatura indicado en la solicitud, el conductor procede a cargar la mercancía a la brevedad.

Si la carga se encuentra fuera del rango de temperatura indicado en la solicitud, el conductor esperara la confirmacion de su coordinador para proceder o no a cargar.



# Confirmación del Ejecutivo o In House



Si la carga se encuentra fuera del rango indicado en la solicitud, el coordinador de transporte enviara un correo al Ejecutivo e In House para informarle de la temperatura en la que se encuentra la carga, asi mismo pedirá confirmacion para proceder a cargar o no.

Es necesario tener una pronta respuesta por parte del Ejecutivo o In House a fin de no tener tanto tiempo expuesta la carga en rampa sin ser refrigerada.

Estimados David / Pedro,

La carga de encuentra fuera de rango, por favor indicarnos si procedemos a cargar o no, adjunto imágenes.



Saludos Cordiales

**Miguel Eduardo Quispe Q.**  
Coordinador de Transporte.



CLI PROYECTOS S.A.C.  
Central : (51 1) 814 8900 Anexo 228  
Claro : 964215973  
E-mail : [mquispe@cliandina.com](mailto:mquispe@cliandina.com)  
Web Site : [www.cli.com.pe](http://www.cli.com.pe)  
Dirección : Av. Elmer Faucett 2000 INT 'D' Oficina 201,  
Callao - Callao

Hola, Miguel.

Buenos días, por favor, proceder.

Saludos cordiales

**David Moreyra P.**  
In House Quintia



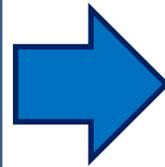
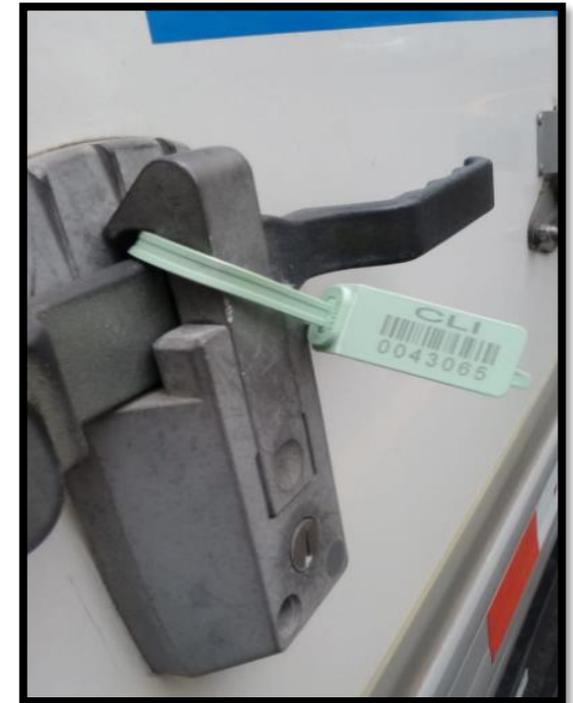
CLI GESTIONES ADUANERAS S.A.  
Central : (51 1) 814 8900  
Claro : 982562839  
E-mail : [dmoreyra@cliandina.com](mailto:dmoreyra@cliandina.com)  
Web Site : [www.cli.com.pe](http://www.cli.com.pe)  
Dirección : Av. Elmer Faucett 2000  
Interior D - Callao

# Cargado y Precintado de la Unidad



Una vez el conductor tiene la confirmación de su coordinador de poder cargar, se procede rápidamente a abrir la unidad para ingresar la mercancía y cerrar la unidad lo más pronto posible.

Es importante realizar esta acción lo más rápido posible, ya que al abrir las puertas del furgón la unidad empieza a perder frío rápidamente, provocando que la temperatura interna de la unidad aumente, por ello siempre pre-enfriamos las unidades a la temperatura más baja indicada en la solicitud.



Una vez cargada la mercadería en la unidad, personal de despacho procede a precintar la unidad y verificar que el conductor coloque su barra de seguridad.



Como se menciona anteriormente al abrir las puertas del furgon, la unidad pierde frio y la temperatura aumenta, por ello el Termostato indica una temperatura mayor a la temperatura que la unidad tenia cuando estaba pre enfriando.

Cabe indicar que poco a poco se ira recuperando el frio de la unidad hasta lograr estar en la temperatura de 2°C como estuvo inicialmente.



El coordinador de Transporte, informara mediante correo el estatus de la unidad desde que inicia el servicio hasta que termina con la descarga de la unidad.



El conductor de la unidad envía una foto del Termostato al momento de llegar al cliente antes de iniciar la descarga.

Luego informara del inicio de la descarga hasta el termino de la misma, indicando si hubo alguna observacion o todo estuvo correcto, finalizando asi el servicio.



# Registro de Temperatura durante todo el Servicio



Dispositivo	Fecha	Temperatura4 (°)
ARJ808	08/09/2020 10:21:02	17.12
ARJ808	08/09/2020 10:21:11	17.12
ARJ808	08/09/2020 10:21:21	17.12
ARJ808	08/09/2020 10:21:31	17.12
ARJ808	08/09/2020 10:21:33	17.12
ARJ808	08/09/2020 10:21:42	17.12
ARJ808	08/09/2020 10:21:52	17.12
ARJ808	08/09/2020 10:22:02	17.06
ARJ808	08/09/2020 10:22:12	17.06
ARJ808	08/09/2020 10:22:22	17.06
ARJ808	08/09/2020 10:22:32	16.06
ARJ808	08/09/2020 10:22:42	16.06
ARJ808	08/09/2020 10:22:52	16.06
ARJ808	08/09/2020 10:23:02	15.00

Sensor de Temperatura de la Unidad Refrigerada

Las unidades refrigeradas de CLI cuenta con sensores de temperatura para poder tener un registro de la temperatura en la que se encontro la unidad en todo momento, ademas utilizamos un Termohigrómetro Datalogger el cual es programado para registrar la temperatura que tuvo la carga durante todo el trayecto y asi poder tener la seguridad de contar con dos registros en el caso de presentarse algún incidente con la carga, esto quiere decir que nosotros con estos registro podemos verificar si se rompió o no la cadena de frio durante todo el trayecto.

Termohigrómetro Datalogger



Product Name:Temp & RH Data Logger				
Description:Logger Record Data File.				
Date & Time format:Time/Month/Date/Year				
Start Date&T 08/09/2020				
End Date&Ti 08/09/2020				
Interval:10 seconds				
Record Count:1809				
no	time	date	temp	
1	10:50:20	08/09/2020	17.12	
2	10:50:30	08/09/2020	17.12	
3	10:50:40	08/09/2020	17.12	
4	10:50:50	08/09/2020	17.12	
5	10:51:00	08/09/2020	17.12	
6	10:51:10	08/09/2020	17.12	
7	10:51:20	08/09/2020	17.12	
8	10:51:30	08/09/2020	17.06	
9	10:51:40	08/09/2020	17.06	
10	10:51:50	08/09/2020	17.06	
11	10:52:00	08/09/2020	16.06	
12	10:52:10	08/09/2020	16.06	
13	10:52:20	08/09/2020	16.02	

Todo el Equipo de Transporte les dice:

